

Gespritzte Kettenräder sind nicht darauf ausgerichtet, die lange Standzeit eines gefrästen Vollmaterialkettenrades zu erreichen – jedoch bietet das Herstellungsverfahren die Möglichkeit vorteilhafter Formgebung.

Injected sprockets are not geared to reach the long service life of a heavy duty sprocket – however the production technique offers the possibility of an expedient design.



Vorzüge der gespritzten Kettenräder des JO® Programms:

- Beidseitig integrierte Bordscheiben.
- Kein großer innerer Hohlraum: kein Wasserziehen und keine Laufunruhe durch Unwucht, keine Schmutz- und Bakterienester.
- Seitliche Verstärkungsrippen, leicht zugänglich und vollständig zu reinigen.
- Variable Lagermöglichkeit, da weiteres Aufbohren / Nuten jederzeit möglich.
- Standard-Breitenmaß aller führenden Kettenhersteller, d.h. beim Austausch keine zusätzlichen Distanzstücke oder Klemmringe erforderlich.

Benefits of the injected sprockets from the JO® programme:

- Integrated guide rings on both sides.
- No big inner hollow space: No absorption of water and no uneven running by unbalanced mass, no chance for dirt or bacteria.
- Reinforcing ribs on the sides, easily to access and to clean.
- Flexible storage, as further drilling / grooving is possible any time.
- Standard width dimension of all leading chain manufacturers, i.e. no distance pieces or clamp rings necessary with change.



- 1** Zweigeteilt, d.h. einfache Montage und Demontage, inklusive Paßstifte.
Consisting of two parts, i.e. easy to install and to remove, incl. dowel pins.



- 2** Beidseitig integrierte Bordscheiben.
Integrated guide rings on both sides.



- 3** Verstärktes Material im stark belasteten Keilnutbereich.
Reinforced material at the heavily loaded keyway area.



- 4** Die besondere Form der Zähne sichert auch dann noch optimalen Antrieb, wenn sich die Kette längt.
The special teeth design ensures optimum power transmission even when the chain lengthens.



- 5** Kein großer innerer Hohlraum: kein Wasserziehen und keine Laufunruhe durch Unwucht.
No big inner hollow space: No absorption of water and no uneven running by unbalanced mass.

Umlenkräder, 2-teilig

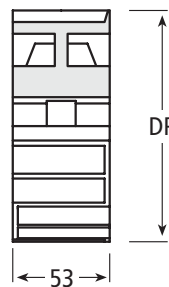
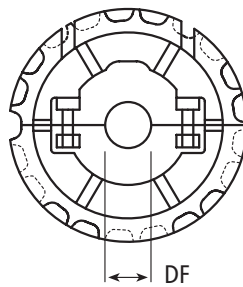
für Ketten der Serien 815 – 812 – 881 M

Nabenbreite: 53 mm, für Kettenteilung: 38,1 mm / 1½"

Split idler sprockets

for chains series: 815 – 812 – 881 M

Hub width: 53 mm / 2.09 inch, Linear pitch: 38.1 mm / 1.5 inch



Artikel Nr. Part No.	Zähnezahl No. of teeth	Bohrung + 0,3 mm Bore + 0,3 mm DF in mm	Kopfkreis Outer dia. DP in mm / inch	Gewicht Weight kg per St. / pc.
815-21-25-UT	21	25	129 / 5.08	0,40
815-21-30-UT		30		
815-21-35-UT		35		
815-21-40-UT		40		
815-21-45-UT		45		
815-23-25-UT	23	25	141 / 5.55	0,50
815-23-30-UT		30		
815-23-35-UT		35		
815-23-40-UT		40		
815-23-45-UT		45		
815-25-25-UT	25	25	153 / 6.02	0,60
815-25-30-UT		30		
815-25-35-UT		35		
815-25-40-UT		40		
815-25-45-UT		45		

Material: Verstärktes Polyamid, Verschraubung aus Edelstahl 1.4301.

Für metrische Wellen.

Abmessungen und Toleranzen siehe „Technische Informationen“ am Ende dieses Kapitels.

Weitere Abmessungen auf Anfrage möglich.

Material: Reinforced polyamide, screws in stainless steel AISI 304.

For metric shafts.

For dimensions and tolerances see „Technical Information“ at the end of this chapter.

Further dimensions upon request.

Umlenkräder, 2-teilig

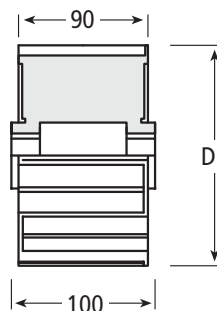
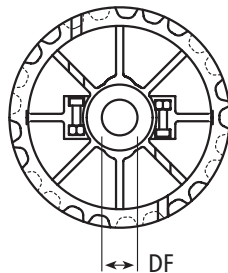
für Ketten der Serien 800 – 802 – 805

Nabenbreite: 100 mm, für Kettenteilung: 38,1 mm / 1½"

Split idler sprockets

for chains series: 800 – 802 – 805

Hub width: 100 mm / 3.94 inch, Linear pitch: 38.1 mm / 1.5 inch



Artikel Nr. Part No.	Zähnezahl No. of teeth	Bohrung + 0,3 mm Bore + 0,3 mm DF in mm	Kopfkreis Outer dia. DP in mm / inch	Gewicht Weight kg per St. / pc.
802-25-30-UT	25	30	153 / 6.02	0,90
802-25-35-UT		35		
802-25-40-UT		40		
802-25-45-UT		45		

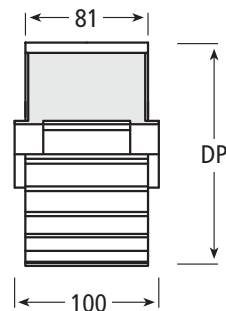
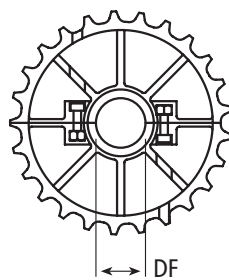


Umlenkräder, 2-teiligfür Ketten der Serien **821**

Nabenbreite: 100 mm, für Kettenteilung: 38,1 mm / 1½"

Split idler sprocketsfor chains series: **821**

Hub width: 100 mm / 3.94 inch, Linear pitch: 38.1 mm / 1.5 inch



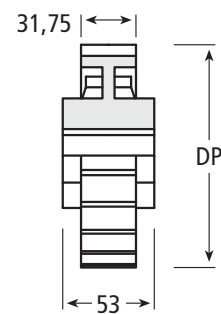
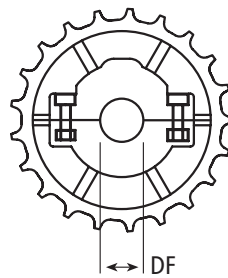
Artikel Nr. Part No.	Zähnezahl No. of teeth	Bohrung + 0,3 mm Bore + 0,3 mm DF in mm	Kopfkreis Outer dia. DP in mm / inch	Gewicht Weight kg per St. / pc.
821-25-30-UT	25	30	153 / 6.02	0,90
821-25-35-UT		35		
821-25-40-UT		40		
821-25-45-UT		45		

Umlenkräder, 2-teiligfür Ketten der Serien **881 – 881 TAB – 8811 – 8811 TAB**

Nabenbreite: 53 mm, für Kettenteilung: 38,1 mm / 1½"

Split idler sprocketsfor chains series: **881 – 881 TAB – 8811 – 8811 TAB**

Hub width: 53 mm / 2.09 inch, Linear pitch: 38.1 mm / 1.5 inch



Artikel Nr. Part No.	Zähnezahl No. of teeth	Bohrung + 0,3 mm Bore + 0,3 mm DF in mm	Kopfkreis Outer dia. DP in mm / inch	Gewicht Weight kg per St. / pc.
881-21-25-UT	21	25	129 / 5.08	0,37
881-21-30-UT		30		
881-21-35-UT		35		
881-21-40-UT		40		
881-21-45-UT		45		
881-23-25-UT	23	25	141 / 5.55	0,44
881-23-30-UT		30		
881-23-35-UT		35		
881-23-40-UT		40		
881-23-45-UT	45			
881-25-25-UT	25	25	153 / 6.02	0,49
881-25-30-UT		30		
881-25-35-UT		35		
881-25-40-UT		40		
881-25-45-UT		45		

Umlenkräder, 2-teilig

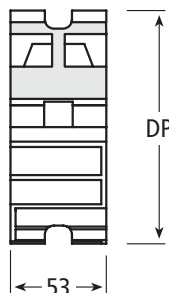
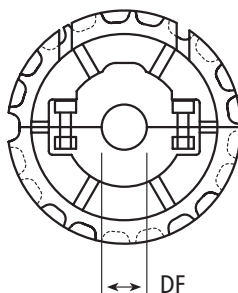
für Ketten der Serien 820 – 831

Nabenbreite: 53 mm, für Kettenteilung: 38,1 mm / 1½"

Split idler sprockets

for chains series: 820 – 831

Hub width: 53 mm / 2.09 inch, Linear pitch: 38.1 mm / 1.5 inch



Artikel Nr. Part No.	Zähnezahl No. of teeth	Bohrung + 0,3 mm Bore + 0,3 mm DF in mm	Kopfkreis Outer dia. DP in mm / inch	Gewicht Weight kg per St. / pc.
820-21-25-UT	21	25	129 / 5.08	0,40
820-21-30-UT		30		
820-21-35-UT		35		
820-21-40-UT		40		
820-21-45-UT		45		
820-23-25-UT	23	25	141 / 5.55	0,50
820-23-30-UT		30		
820-23-35-UT		35		
820-23-40-UT		40		
820-23-45-UT		45		
820-25-25-UT	25	25	153 / 6.02	0,60
820-25-30-UT		30		
820-25-35-UT		35		
820-25-40-UT		40		
820-25-45-UT		45		

Umlenkräder, gespritzt

Idler sprockets, moulded

Material: Verstärktes Polyamid, Verschraubung aus Edelstahl 1.4301.

Für metrische Wellen.

Abmessungen und Toleranzen siehe „Technische Informationen“ am Ende dieses Kapitels.

Weitere Abmessungen auf Anfrage möglich.

Material: Reinforced polyamide, screws in stainless steel AISI 304.

For metric shafts.

For dimensions and tolerances see „Technical Information“ at the end of this chapter.

Further dimensions upon request.

Notizen / Notes

<div style="background-color: #f0f0f0; border: 1px solid #ccc; padding: 5px;"> <!-- Grid area for notes --> </div>
--



Umlenkräder, 1-teilig

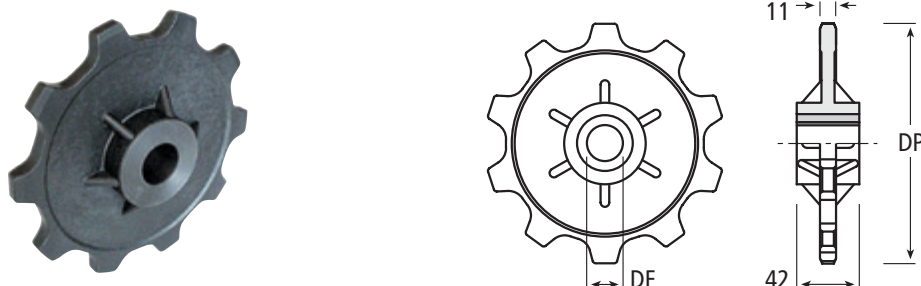
für Ketten der Serien **1700 – 1701 – 1701 TAB – 1702 – 1702 M – 1702 H – 1703 – 1704**
7000 – 7000 TAB – 7001 – 7001 TAB – 7005 – 7005 TAB
HMGK 50 – HMGK 50 TAB – 550

Nabenbreite: 42 mm, für Kettenteilung: 50 mm / 1,97"

Single piece idler sprockets

or chains series: **1700 – 1701 – 1701 TAB – 1702 – 1702 M – 1702 H – 1703 – 1704**
7000 – 7000 TAB – 7001 – 7001 TAB – 7005 – 7005 TAB
HMGK 50 – HMGK 50 TAB – 550

Hub width: 42 mm / 1.65 inch, Linear pitch: 50 mm / 1.97 inch



Artikel Nr. Part No.	Zähnezahl No. of teeth	Bohrung + 0,3 mm Bore + 0,3 mm DF in mm	Kopfkreis Outer dia. DP in mm / inch	Gewicht Weight kg per St. / pc.
1700-08-25-U	8	25	134 / 5.28	0,18
1700-08-30-U		30		
1700-10-25-U	10	25	165 / 6.50	0,28
1700-10-30-U		30		

Umlenkräder, 2-teilig

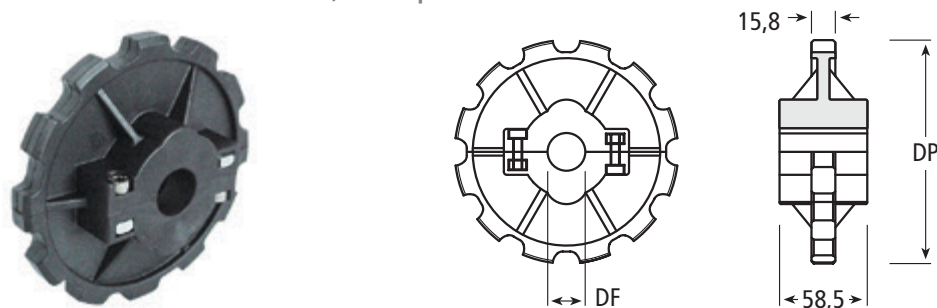
für Ketten der Serien **879 – 879 TAB – 880 – 880 TAB**

Nabenbreite: 58,5 mm, für Kettenteilung: 38,1 mm / 1½"

Split idler sprockets

for chains series: **879 – 879 TAB – 880 – 880 TAB**

Hub width: 58.5 mm / 2.30 inch, Linear pitch: 38.1 mm / 1.5 inch



Artikel Nr. Part No.	Zähnezahl No. of teeth	Bohrung + 0,3 mm Bore + 0,3 mm DF in mm	Kopfkreis Outer dia. DP in mm / inch	Gewicht Weight kg per St. / pc.
880-12-25-UT	12	25	147,2 / 5.80	0,39
880-12-30-UT		30		
880-12-35-UT		35		
880-12-40-UT		40		

Umlenkräder, 2-teilig

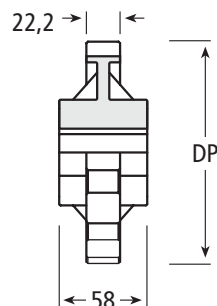
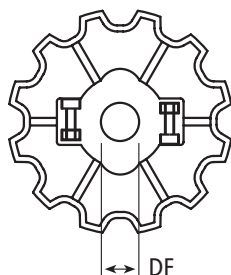
für Ketten der Serien 882 – 882 TAB

Nabenbreite: 58 mm, für Kettenteilung: 38,1 mm / 1½"

Split idler sprockets

for chains series: 882 – 882 TAB

Hub width: 58 mm / 2.30 inch, Linear pitch: 38.1 mm / 1.5 inch



Artikel Nr. Part No.	Zähnezahl No. of teeth	Bohrung + 0,3 mm Bore + 0,3 mm DF in mm	Kopfkreis Outer dia. DP in mm / inch	Gewicht Weight kg per St. / pc.
882-12-25-UT	12	25	148,5 / 5.85	0,38
882-12-30-UT		30		
882-12-35-UT		35		
882-12-40-UT		40		
882-12-45-UT		45		

Notizen / Notes

<div style="background-color: #e0e0e0; width: 100%; height: 100%;"></div>

Umlenkräder, gespritzt

Idler sprockets, moulded

Material: Verstärktes Polyamid, Verschraubung aus Edelstahl 1.4301.

Für metrische Wellen.

Abmessungen und Toleranzen siehe „Technische Informationen“ am Ende dieses Kapitels.

Weitere Abmessungen auf Anfrage möglich.

Material: Reinforced polyamide, screws in stainless steel AISI 304.

For metric shafts.

For dimensions and tolerances see „Technical Information“ at the end of this chapter.

Further dimensions upon request.

